

Puno nosi, malo troši

Neobična turistička kombinacija dvotrupca s vanbrodskim motorima uspješno je zaplovila pred Cavtatom i, s obzirom na performanse i potrošnju, mogla bi pokrenuti novi trend u maloj brodogradnji

Piše **Gordan JELAVIĆ** Snimio **Zoran KUSTURA / CROPIX**

Kad smo prije dva mjeseca najavili zanimljiv projekt katamarana *Cat 15 Party* za dnevni prijevoz turista, nismo očekivali da će brod već ovoga ljeta biti u funkciji. Takvi neobični projekti često ostanu samo – projekti, no tvrtka *Monte Marine Yachting* iz Kotora svoj je 15-metarski dvotrupac već sagradila i isporučila ronilačkom centru iz Cavtata. S obzirom na to da je riječ o prvom takvom brodu na Jadranu, otišli smo na jug zainteresirani kako brod izgleda uživo. Dogovorili smo plovidbu sa skupinom mađarskih ronioaca, ali zbog burnog večernjeg izlaska oni su zaron odgodili pa smo isplovili s vlasnikom centra, instruktorom **Borisom Obradovićem**.

Stabilni temelji

Premda su prije objavljene računalne simulacije vrlo precizne, susret s katamaranom je bio vrlo zanimljiv. Privezan ispred plaže hotelskog naselja, *Cat 15* je izgledao više kao terasa nekog ugostiteljskog objekta nego brod. No, kad smo se malo pri-

bližili, dojam je bio puno drukčiji. Petnaest metara je respektabilna dužina i sa šest metara širine tvori površinu od 90 četvornih metara. Odmah nam je palo na pamet što bi se sve moglo izgraditi na takvim temeljima, koliko kabina, balkona i kupaonica. Međutim, naručitelju brod za krstarenje nije ni na kraj pameti jer je jedini motiv bio pouzdan i jeftin prijevoz turista.

– Za prijevoz ronioaca dosad sam koristio motorni brod *Tranquility* iz istoga škvera. Bio sam zadovoljan, ali trebalo mi je nešto veće i ekonomičnije. Unutrašnji dizelski motor je trošio 65 litara na sat, a ovaj katamaran s dvije pente troši ukupno 16 litara na sat i pritom ide 10 milja. Brod ima osam tona i registriran je za 12 osoba, iako je uredno plovio i s 48 putnika. Građen je po *Germanischer Lloyd*u tako da bi se sigurno mogao registrirati za veći kapacitet, ali *Hrvatski registar brodova* ne priznaje radni brod s vanbrodskim motorom jer nema osovine ni kormila. Po njima, bolji je četrdeset godina star drveni trup s FAP-om koji za



Kao što ime broda kaže prostora ima za pravi party

sobom ostavlja masni trag od nafte nego ekološki čista *penta*, ali to ide na njihovu dušu, komentira Obradović koji brodom plovi u širem dubrovačkom području, od Cavtata do Mljeta.

Jedan toalet

U velikim trupovima, uz tankove za tisuću litara vode i 400 litara goriva, uređen je samo jedan toaletni prostor jer vlasniku više nije trebalo. Cijelo nadgrađe je napravljeno od masivnog inoksa i natkriveno tendom. Pod je prekriven laminatom radi jednostavnijeg održavanja. Paluba bi se

mogla opisati kao velika terasa s puno stolova i klupica, većim dijelom pomičnih kako bi se prostor lakše prilagodio različitim namjenama. Kormilarsko mjesto s multifunkcijskim ekranom s radarom, ploterom i sonarom je u prednjem lijevom dijelu broda, dok je u stražnjem desnom uglu veliki plinski roštilj.

Visoka ograda od inoksa razvučena je oko cijeloga broda i na bokovima i na pramcu dodatno obložena ceradom za zaštitu od vjetra, sunca i eventualnog prskanja mora. Putnici željni sunčanja mogu se opustiti u mrežama raza-

Atraktivnom izgledu pridonose i šare na bokovima

Nadgrađe je od masivnog inoksa



Toalet u trupu



Desantne ljestve na pramcu

petima između trupova na pramcu. Između njih su postavljene i velike ljestve za iskrcavanje na plažu ili izravno u more. Za penjanje iz mora, na krmu su predviđena dva stupa u obliku riblje kosti od nehrđajućeg čelika. I to bi bilo sve od opreme.

Visoki potisak

Za pogon su ugrađena dva vanbrodska motora *Yamaha* snage po 60 KS, modeli *High Trust* s većim i snažnijim prijenosom za dulji vijek kod velikih opterećenja.

Premda *pente* na ovolikom brodu izgledaju pomalo smiješno, njihov učinak je vrlo impresivan. Na malom broju okretaja katamaran lagano klizi i na malo više od pola gasa stiže do deset čvorova. Na punom gasu, more se za krmom zapjeni, vrhovi pramac malo iziđu iz mora, instrumenti pokazuju visokih 15 čvorova, ali i potrošnju od visokih 40 litara. Dugački trupovi čvrsto drže pravac i bez problema sijeku valove u prolazu. Oduzimanjem gasa brod još dugo klizi, ali se prebacivanjem u

rikverc brzo zaustavlja.

Kad se pogledaju te brojke, jednostavnost ugradnje i održavanja, ugradbeni motori se u ovoj ulozi ne mogu usporediti s *pentama*. Problem nastaje kod oštih okreta timuna jer propele onda ulaze u vlastitu pjenu i val. Naime, ne postoji dovoljno velika noga za visoki profil broda, pa bi moguće rješenje bilo ugradnja *penti* unutar trupa. No, to ne dolazi do izražaja kod manjih brzina, pa manevriranje nije ugroženo. Štoviše, zbog velike udaljenosti između

motora, brod se jednostavno vrti u mjestu i lako namješta u željeni položaj.

Omega jedro

Brodograditelji su predvidjeli i mogućnost ugradnje električnih *penti*, solarnog krova, ali i omega jedra za još uzbudljiviji doživljaj plovidbe. Takvo ekološko čudo-vište impresioniralo bi svakoga turista pa bi fotografije s ljetovanja sigurno obišle cijeli svijet. Osnovna cijena broda s testiranim *pentama* je 150.000 eura.

Pente su se pokazale vrlo štedljive, ali u naglim okretima hvataju zrak

