

Tirkizna dama

Bokeljka skladno kombinira tradicionalnu formu i drvene površine sa stakloplastičnim trupom, a penta skrivena u krmi potpuna je novost na domaćem tržištu





Drveni timun na stalku od inoksa



Loše provedeni kablovi kvare dojam



Podizanjem poklopca dolazi se do pente



Pod tendom ima i hladovine za odmor



OSOBNNA KARTA

Dužina	6,50 m
Širina	2,20 m
Gaz	0,40 m
Tank goriva	60 l
Tank vode	55 l
Težina	650 kg
Motor max.	25 KS
Cijena s motorom i PDV-om	16.000 eura
Proizvođač	Monte Marine Yachting, Kotor

Krmeni spojler nije narušio elegantnu liniju pasare

Mala brodogradnja sve se više okreće životnom ritmu nove generacije nautičara - više komfora i više brzine za sve manje slobodnog vremena.

U takvom trendu pravo je osvježeno isprobati novi brod potpuno drukčije filozofije, spoj drvene duše s plastičnim tijelom. Pasaru *Bokeljku Lux*, rođenu u Kotoru, isprobali smo ispred Tribunja pa smo je od milja prozvali *tribunjka* jer se savršeno uklopila u razglednicu toga šarmantnog dalmatinskog mjesta. Vezana masivnom krmom za kraj rive, podsjetila nas je na neka davna vremena kad je drvo bilo jedini gradbeni materijal. Sjaj tikovine na ulaštenom krmenom zrcalu i velikoj platformi zaustavio je gotovo svakoga šetača, ili oduševljenog toplinom drva ili sklonog kritiziranju fuzije plastike i retro dizajna.

Da bi drvo izgledalo tako lijepo, potrebno ga je paziti i maziti, za što treba imati

puno slobodnog vremena. Ako vam vernižanje nije jača strana, uvijek možete angažirati nekoga vještog da bi brod bio na ponos lučice i vlasnika. Osim tikovine na krmu, pramcu, bokovima i kolu upravljača, povratku u prošlost kumuje i trup tirkizne boje, poput tribunjskoga mora kojim smo plovili.

Široka platforma

Široka platforma sa spojlerom najupečatljiviji je dio brodice i, osim za ulazak u brod s obale, jednako će poslužiti i kupcima pri penjanju iz mora. Ribolovne mogućnosti spojlera ne spominjemo jer bi za tu namjenu pasaru trebalo lišiti šminkerskih dodataka, bez kojih brod ne bi bio ni približno toliko atraktivan. S obzirom na to da je krmeno zrcalo prilično visoko, stepenica na pola visine posebno je dragocjena. Njezino je tijelo zapravo kutija izvanbrodskog motora, vješto skrivenog u krmenom otvoru. Do pente se dolazi

Krmeno zrcalo prekriveno je drvom



otvaranjem poklopca s gornje strane.

Penta u krmu

Osim skrivanja od pogleda, poklopac učinkovito služi i smanjenju buke motora. No, naoko savršen koncept ima dvije mane. Prva je nakupljanje mora unutar trupa, što bi se moglo umanjiti boljim konstrukcijskim rješenjem, a druga je povezanost motora s kolom upravljača. Naime, upravljačke sajle nisu skrivene, nego su do ručice gasa provedene preko sjedala, što narušava dotjeran izgled broda.

Inače, interijer je lijepo osmišljen i namijenjen ugodnoj plovidbi na dnevnim izletima. Dvije garniture debelih tapeciranih jastuka s naslonima U-oblika mogu primiti osam putnika. Umetanjem drvene ploče pramčana se garnitura može pretvoriti u sunčalište, iako se po potrebi može ležati i na tikom prekrivenom pramcu.

Mjesta za spremanje stvari ima na pretek, u pramcu, ispod sjedala, ispod pajola,



Bimini se jednostavno montira



Ispod svih jastuka su spremnici



Voda je skrivena u pvc vreći

KONAČNA OCJENA

PLUS

- retro stil
- bogata oprema
- skrivena penta

MINUS

- instalacija komandi
- održavanje drva

Platforma će olakšati pristup kupaćima



pa čak i dva zgodna pretinca u bokovima. U njima stane sve osim biminija i sprejhooda, koji od sunca i prskanja štite cijeli putnički prostor. Idealno bi bilo kad bi se i oni mogli skriti u nekim pretincima, ali onda bi bilo teško ugraditi lijepe drvene umetke oko cijelog broda. Iz mora se ulazi pomoću sklopivih ljestava i dodatnog rukohvata na trupu. Odmah nakon izlaska mogu se iskoristiti blagodati slatke vode iz krmnog tuša.

Stabilna i poslušna

Ugrađena penta je *Yamaha* snage 20 KS, dovoljna za pokretanje broda teškog 650 kilograma najvećom brzinom od osam čvorova. S ugrađenim motorom na pola gasa možete se voziti sedam čvorova i tada se plovi najugodnije, najjeftinije i s najmanje buke. Prema riječima brodograditelja, s motorom snage 25 KS isti je brod dostizao 12 čvorova, ali to je za klasičnu pasaru više nego što je potrebno, osim ako se ne računa na intenzivnu prijevozničku aktivnost.

U plovidbi je *Bokeljka* bila vrlo poslušna, dužina od šest i pol metara uz širinu od 2,20 metara

dobro se nosi s valovima i naglim okretima. Drveno kolo upravljača na idealnoj je visini za upravljanje stojeći ili sjedeći na bilo kojem dijelu garniture. Jednostavna konzola na cijevi od inoksa ne zauzima puno mjesta i osigurava dostupnost timunu iz svih kutova broda.

S klasičnim deplasmanskim trupom s koblicom nema iznenađenja, a kod *Bokeljke* je stabilnost dodatno povećana širokim krmnim spojlerom po mjeri jednog *Menorquina*. Kormilarenje pentom učinkovito je kod dodavanja gasa, dok kod usporavanja okretanje timuna nema velikog efekta. U plovidbi unatrag upravljivost je dobra, ali nakupljanje mora u krmnom prostoru u toj je situaciji dodatno izraženo.

Ljepotica s dušom

Na kraju, *Lux* verzija pasare bogato je opremljena brodica s kojom nigdje nećete proći nezapaženo. U maloj ribarskoj lučici mamit će uzdahe domaćega svijeta, a stilom može zasjeniti mnoge blještave jahte u bilo kojoj marini u Sredozemlju. Još kad bi se drvo moglo nekako lakše održavati...■